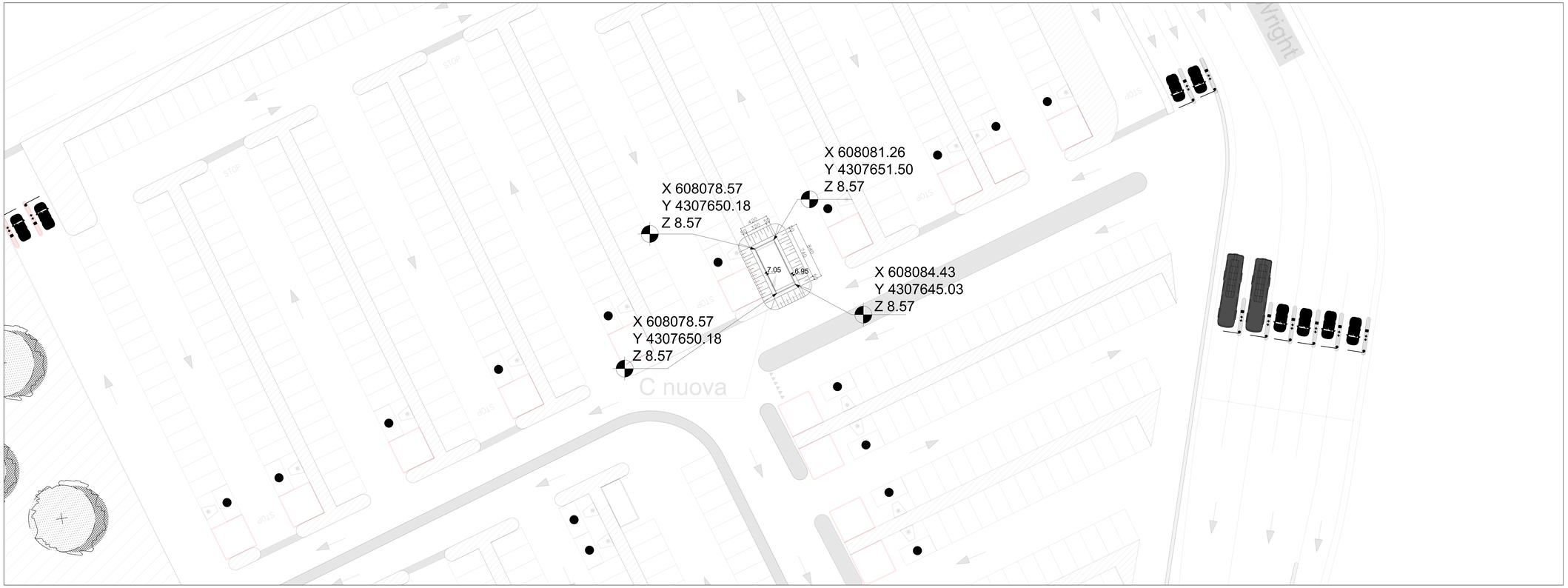
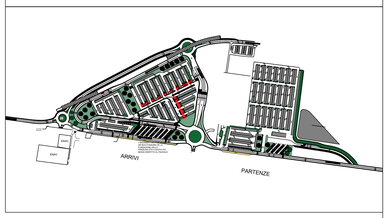


KEYPLAN



CONGLOMERATI CEMENTIZI:
Proprietà meccaniche secondo UNI EN 206-1 e UNI 11104:2016

- **SOTTOFONDO:**

Classe di resistenza C12/15 (Rck≥150 daN/cmq)

- **OPERE IN C.A.**

Classe di resistenza	C32/40 (Rck≥400 daN/cmq)
Contenuto minimo di cemento	340 kg/mc
Rapporto acqua/cemento	≤0,50
Diam. massimo aggregati	20 mm
Classe di consistenza	S4
Classe di esposizione	XC4

- **ACCIAIO PER ARMATURE**

proprietà meccaniche secondo UNI EN 10080

B450C **fyk > 450 MPa**
ftk > 540 MPa

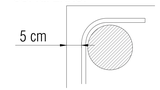
- **DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER EVITARE DANNI ALL'ARMATURA PER BARRE E FILI:**

Diametro barra	Diametro minimo del mandrino per piegature, uncini, cappi)
$\phi \leq 16$ mm	4ϕ
$\phi > 16$ mm	7ϕ

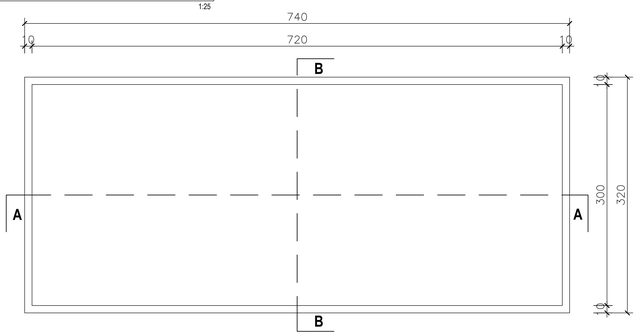
DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER BARRE PIEGATE:

(1)P Il diametro minimo di piegatura di una barra deve essere tale da evitare fessure nella barra dovute alla piegatura e rottura del cls all'interno della piegatura.
(2) Allo scopo di evitare danni all'armatura, si raccomanda che il diametro con cui piegare la barra (diametro del mandrino) non sia minore di $\phi_{m,min}$.

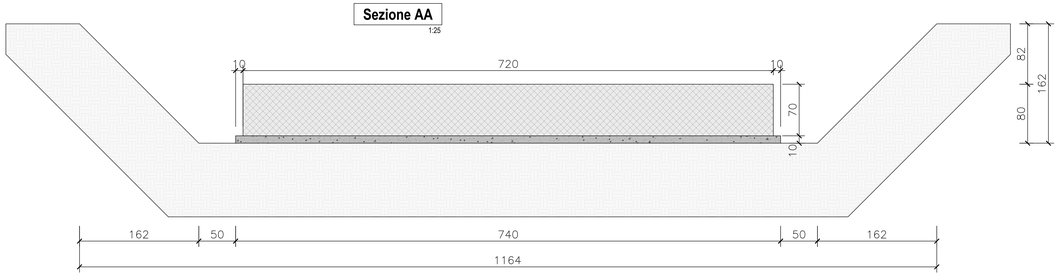
- **COPRIFERRO:**



Pianta platea fondazione H=70 cm
1:25

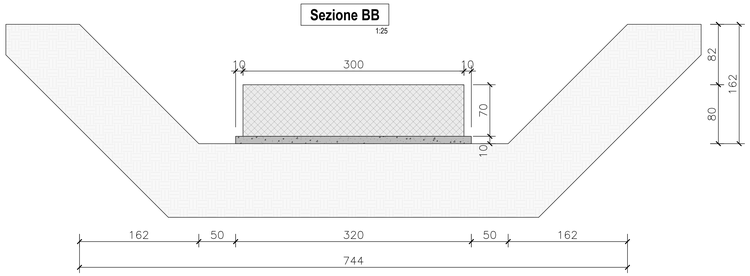


Sezione AA
1:25



NOTA BENE:
Il presente elaborato deve essere visionato contestualmente agli elaborati **PET00VI00STRAR04**

Sezione BB
1:25



Aggiudicazione servizio di ingegneria e architettura dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. "Invitalia" in qualità di CENTRALE DI COMMITTENZA prot. n. 0205736 del 06.06.2025

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

REGOLAMENTO (UE) 139/2014 - CERTIFICAZIONE AEROPORTO E REGOLAMENTO (UE) 2015/1998

A.U. - Accountable Manager	Maintenance Manager	CIRCOLARE ENAC APT-16
Dott. Marco FRANCHINI	Ing. Filippo MALAFARINA	Post Holder Progettazione Ing. Stefania RAMONDO

S.A.CAL. S.p.A. Società Aeroportuale Calabrese

PROGETTO ESECUTIVO
(Codice Appalti D. Lgs 36/2023)

Progetto: "Riqualifica della viabilità e delle aree di sosta" dell'aeroporto di Lamezia Terme - CIS L03.
-CIG: 9906072D3B; CUP: H84G22000040009
Contratto tettizionale di sviluppo "CIS Volare"
Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili - Fondi CIS scheda L03
CONTRATTO SIA SACAL prot. n. n. 0010024/RCA
PSA (Masterplan 2012-2027) approvazione ENAC nota n.107905 del 24.10.2017
ENAC "Scheda A" - L03 - parcheggi e viabilità

PROGETTISTA DELL'OPERA
Ing. Andrea Benincasa di Caravacci

GEOLOGI
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli - Dott. Geol. Pierluigi Arbore

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Salvatore Cipolla

BIM MANAGER
Arch. Marcella Blasi

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Matteo Mastroianni

Nemesis Ingegneria Srl
Via Pietro Giuria 4 - Torino
NEMESIS INGEGNERIA

Ingegneri Guadagnuolo & Partners Srl
Via A. Colonna 19 - Lamezia Terme (CZ)

SIGEA Srl5
Via Sacramento 9 - Corato (BA)

Ing. Andrea Benincasa di Caravacci
Ing. Cristina Abate
Geom. Salvatore Cipolla
Ing. Elisa Capuozzo
Geom. Jun Salza

Ing. Alessandro Guadagnuolo
Ing. Luigi Guadagnuolo

Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli
Dott. Geol. Pierluigi Arbore

OGGETTO ELABORATO
STRUTTURE
Lotto 2 - Pianta scavi e carpenterie fondazione nuova cabina elettrica e-distribuzione

Approvazione ENAC

Riferimento Elaborato	Data	Scala	Codice elaborato	Rev.
	DICEMBRE 2025	1:200 - 1:25	P E T 0 0 V I 0 0 S T R C P 0 3	C

REVISIONI REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
D					
C	DICEMBRE 2025	REVISIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
B	LUGLIO 2025	REVISIONE A SEGUITO MODULI ISPETTIVI CONTECO	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
A	GIUGNO 2025	PRIMA EMISSIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA